



アルファロメオ江戸川  
ALFA ROMEO EDOGAWA

Racing on

- 3rd Stage -

堅いだけのサスペンションじゃ  
いいタイムは出せません。  
しなやかに、そしてかるやかに。



アルファロメオ江戸川  
サービスフロント  
**酒井 英朗**

お客様とクルマを整備するメカニックへの橋渡しを担当するサービスフロントとして活躍。元来メカニックでもあったため、チューニングやメンテナンスなどへのアドバイスは的確。



## サーキット走行での タイムアップ術

前月はサーキット走行と一般道走行による、ブレーキの負担の違いとそれに伴うブレーキ回りの選び方についてお話しさせて頂きました。そこで今回は、サーキット走行をステップアップをする際に必要な事項について、アルファロメオ江戸川のノウハウを少しだけお教えしようと思います。

私達がサポートさせて頂いているAIOCチームには、何年も走られているベテランドライバーから、今年からレースへ本格参戦される初心者ドライバーまで、様々なスキルの方がいらっやいます。もちろん、メンバー同士でアドバイスや車のセッティングについての意見交換をし、お客様自身の知識を皆さま個々にお客様サポートさせて頂き知り得たノウハウを少し加え、新たなレベルをさせて頂いております。サーキットでタイムアップを図る際に最

初に思いつのがエンジンの馬力アップです。単純に馬力をアップさせるとしたらエンジンの排気量をより大きい物に載せ替える事が考えられます。しかしこれでは、アルファロメオの魅力のひとつであるエンジンの軽快さや、V6特有のサウンドを失う事となります。せっかくアルファロメオにお乗り頂く以上、アルファロメオ特有の楽しみは失って欲しくありません。私達はそう考えています。

## ガリリと変わる 足回りセッティング

ではエンジン交換以外で、タイムを上げるには何が必要か？それは安定した走りを可能にするブレーキや足回りのセッティングです。フィリリングに合ったセッティングに仕上げている事で、コーナリング時の安定性が高まります。タイムアップが可能になります。ここで役立つのが長年のレースサポートで得た当社のノウハウです。ブレーキは前回お話しさせて頂いた様にサーキット用の中でも耐熱温度だけでなく、タッチや初期制動、その後のコントロール制等様々な個性がありますので、フィリリングに合った物を見つけて出す事が、私達の仕事です。サーキットを走行する際によく考えられがちなのが、減衰力をガチガチに固め、バネレートも高めの物を選択。サスペンションの動きを抑制し、余計な動きをしないう様に考えられる方もいらっやいます。それは車の動きは難しくなる一方で、安定感に欠け時としてドライバーの意思とは反した動きをしてしまいます。そこで、ドライバーのステアリングワークやアクセル、ブレーキに忠

実に応えるしなやかなサスペンションが必要になってきます。ここでも長年のレースサポート経験からドライビングに合わせた、バネレートや車高、減衰力を導きだし、よりドライバーのステアリングワークやアクセル、ブレーキに忠実に応えるしなやかなサスペンションに仕上げます。そうした足回りは、コーナリング時の姿勢を安定させ、旋回性の向上と立ち上がり鋭さを合わせ持ちコース全体でタイムを削り取ります。もちろんストレートでの最高速アップにも繋がりますので、タイムアップに向けより効果的な要素と言えるでしょう。

## 詳しくお話しは お店まで！

もっと詳しく知りたい！と思われた方、チューニングのご相談等、私を含め、全スタッフが自信を持ってお話しさせて頂きます。また、次回以降はサーキットのお話では無く、日常のメンテナンスの重要性を季節を交えてお話しさせて頂きます。



フィアット江戸川・アルファロメオ江戸川



東京都江戸川区一之江2-7-9 TEL 03-3656-8989

営業時間 10:00~19:00 定休日 毎週月曜 <http://www.alfa4u.jp>