



アルファロメオ江戸川  
ALFA ROMEO EDOGAWA

# Racing on

- 13th Stage -

## 冬の安全ドライブレイクに必需品 スタッドレスタイヤの

## ご準備はお済みでしょうか？



アルファロメオ江戸川  
サービスフロント

酒井 英朗

お客様とクルマを整備するメカニックへの橋渡しを担当するサービスフロントとして活躍。元来メカニックでもあったため、チューニングやメンテナンスなどへのアドバイスは的確。

新たな年を迎え、皆さまいかがお過ごしでしょうか？本年は皆さまが笑顔いっぱいになる年になる事をお祈りしております。

今回は冬真っ只中という事で、なぜスタッドレスタイヤが必要かと、スタッドレスタイヤとはどのような物かを書かせて頂きます。

### スパイクタイヤとスタッドレスの違いとは？

まずなぜスタッドレスタイヤと言う名称で呼ばれているのでしょうか？以前はスパイクタイヤと言う、突起物の付いたタイヤが雪道を走る際には用いられていました。しかしこのスパイクタイヤは積雪の少ない道や積雪が無い道ですと、アスファルトを削ってしまい健康に有害な公害をもたらしてしまっていました。

そして1991年3月末よりスパイクタイヤの販売が中止とされました。この為、スパイクタイヤに変わる雪道用タイヤとして生まれたのがスタッドレスタイヤです。スタッドレスとはスパイクが無いと言う意味です。スパイクタイヤは氷を砕きながら走行する事が出来た為、滑らずに走行する事が出来ました。しかし、スパイクの付いていないスタッドレスタイヤでは氷を砕く事は出来ません。では何故スタッドレスタイヤは雪道や氷の上を走行出来るのでしょうか？冷凍庫に入っている水で実験してみました。氷をこつきますね。では濡れた手で持った場合はどうでしょう？氷を掴む事が難しいですね。これで氷が滑る原因が水である事がお分かり頂きます。この辺りはタイヤメーカーさんがCM等でご紹介していますので参考

にして下さい。よってこの部分で少しでも他社より滑りづらいタイヤになるように懸いあつているポイントです。

### ラジアルタイヤとの違いとスタッドレスのメカニズムは？

そしてスタッドレスタイヤは夏用のラジアルタイヤと大きく違うポイントがあります。まずタイヤの溝の深さと溝の形状です。スタッドレスタイヤは溝で雪を掘って進んでいきます。そして雪を掘む為にもうひとつ重要な特徴があります。それはタイヤの柔らかさです。ゴムが硬くなってしまうことは上手に雪を掴む事が出来ません。もちろん溝の深さも大切です。ゴムが柔らかくて溝が沢山ある程地面への接地力があがるという事です。しかしスタッドレスタイヤにも注意点があります。乾燥路面では掴むべく雪が無いのと、元々ゴムが柔らかい為、ラジアルタイヤと比べて安定感や制動距離が落ちてしまいます。東京近郊の様に雪は降るけど直ぐに溶けてしまいうエリアで

**FIAT WINTER CAMPAIGN**  
2013年11月16日 - 2013年1月8日

500+500C  
PUNTO EVO  
PANDA

### お得なキャンペーン開催中 この機会にぜひご準備を。

現在、FIAT・アルファロメオ江戸川ではスタッドレスタイヤとホイールのお買い得なセットキャンペーンを行っております。今年はスタッドレスタイヤの需要が多く、タイヤの本数が不足しがちです。ご購入をご検討のお客様は、お早目にご連絡頂けますようお願い申し上げます。皆さまのお問い合わせは、同お店や弊社スタッフへお待ちお待ちしております。



東京都江戸川区一之江2-7-9 TEL 03-3656-8989

営業時間 10:00~19:00 定休日 毎週月曜 <http://www.alfa4u.jp>

フィアット江戸川・アルファロメオ江戸川