



アルファロメオ江戸川

ALFA ROMEO EDOGAWA

Racing on

- 15th Stage -

サスペンションの中でも
ショックアブソーバーは
消耗品なんですよ。



アルファロメオ江戸川
サービスフロント

酒井 英朗

お客様とクルマを整備するメカニックへの橋渡しを担当するサービスフロントとして活躍。元来メカニックでもあったため、チューニングやメンテナンスなどへのアドバイスは的確。

ジュリエッタの納車が始まり、続々とお客様の前へ旅立って行く姿を微笑ましく眺めている今日この頃です。まだ日本国内へ入って来ている台数が限られ、ご注文頂いたお客様皆さへのご納車が出来ていない状況です。申し訳ありませんがもう少しお待ちください。

様々な仕事をこなす
サスペンションとは？

さて今回は車の重量を支えながら地面からの衝撃を吸収し、車内空間を快適にする仕事をしているサスペンションについて書かせて頂きます。

サスペンションとは大まかに言うと、ショックの2つの部品で構成されています。他にもアーム等のパーツも含むのですが今回はこの2つに絞らせて頂きます。

サスペンションの機構にはダブルウィッシュボーンやストリット、トーションビームにマルチリンク、等複数の機構が存在します。しかしどの機構も共通なのが、ショックアブソーバーとスプリングが組み合わされているという点です。ではショックアブソーバーとスプリングは、それぞれどのような仕事をしているのでしょうか？まずコイルスプリングは、路面からのショックをスプリングが伸び縮みする事で吸収します。またスプリングの硬さも車に大きな影響を与えます。柔らかいとコナリング時に姿勢が乱れやすくなってしまい、硬くし過ぎると乗り心地がゴツゴツしてしまいます。また長さが短くなると車高が下がります。しかし車高を下げるのは危険なのでやめて下さい(笑)

車高を下る際は、私までご相談ください。お客様に最適なロードダウンスプリングをご提案させていただきます。

頂きます。

ショックアブソーバーはスプリングが縮んだ際に必ず起きる伸びる動きを制御する仕事をしています。スプリングが縮んで元に戻る際のスピードをショックアブソーバーが調整し、車内へ振動が伝わるのを抑制します。またスプリングは揺り返し現象と云って、一度動き出してしまうとしばらくの間伸び縮みを繰り返してしまいます。発進時や加速時、路面からの衝撃に対してのスプリングの動きを制御し、お車の乗り心地向上の為にショックアブソーバーは働いているのです。

車が動いている限りに仕事をこなしているサスペンション達も当然のことながら、消耗品でもあります。特にショックアブソーバーの方が消耗しやすく、一般的には新車から2年〜3年、走行距離にして3万キロ〜4万キロ程度で交換と言われております。普段からお乗り頂いているお車で、変化に気が付き辛くお客様自身ではなかなか消耗にお気づき頂けない箇所となります。



サスペンションアーム

ではどのような点に注意したらお気づきになりやすいのでしょうか？例えば高速道路等を走った際に道路のつなぎ目や段差等で不快な振動を感じたり、平らな道を走っているにも関わらずふわふわと浮いている様な感覚を感じた事はありませんか？その様な場合ショックアブソーバーの減衰力が弱くなってしまう、ちゃんとした仕事が出来なくなっている事が考えられます。ショックアブソーバーは内部にオイルとガスを入れ、摩擦抵抗を利用してオイルによる流動抵抗を利用し、減衰力を生み出します。走行中常に動いているショックアブソーバーは、内部に傷が付いてしまいオイルが漏れてしまったり経年劣化によりガスが抜けて減衰力を失って行きます。しかし徐々に失って行く為に気が付き辛い訳です。

その為、法定点検等の定期点検の際にプロのメカニックの目でしっかりと点検が必要なのです。メカニックに任せれば交換時期かどうかは直ぐに判断できます。ただ、「最近乗り心地が悪くなったな」とか、「全く気が付か無かった」といお客様は、お気軽にお問合わせ下さい。

フィアット・アルファロメオ江戸川では純正品はもちろん、より高性能の物や価格を抑えたアライメント等、汎用あるショックアブソーバーやスプリングからお客様に合わせた最適なアイテムをご提案させて頂きます。皆さまのご来店をスタッフ一同お待ちしております。



フィアット江戸川・アルファロメオ江戸川



東京都江戸川区一之江2-7-9 TEL 03-3656-8989

営業時間 10:00~19:00 定休日 毎週月曜 <http://www.alfa4u.jp>